

2026年3月24日

九州旅客鉄道株式会社

株式会社 JR 博多シティ

大和エネルギー株式会社

九州最大級の屋根上太陽光発電が始動

～「LOGI STATION 福岡小郡」で2方式のPPAを同時導入～

九州旅客鉄道株式会社(以下:JR九州)、株式会社 JR 博多シティ(以下:JR 博多シティ)、大和エネルギー株式会社(以下:大和エネルギー)の3社は、物流施設「LOGI STATION 福岡小郡」(福岡県小郡市)において、屋根を二分しオンサイト PPA 方式^{※1} およびオフサイト PPA 方式^{※2} という異なる2つのスキームにより、屋根全面を活用した太陽光発電を実現いたしました。

これにより、屋根全面における発電容量は合計約 6.6MW、初年度想定の間年発電量は合計約 770 万 kWh となり、年間約 3,457 トンの CO₂ 排出量削減に貢献する見込みです。これは一般家庭約 1,800 世帯分^{※3} の年間電力使用量に相当します。なお、同一施設における屋根上太陽光発電設備としては、九州最大級の発電量となります。

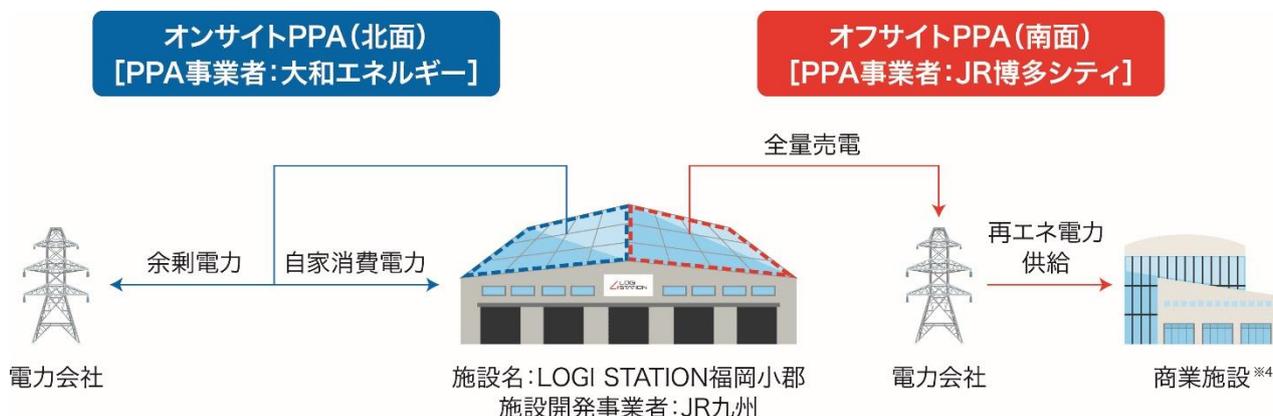
※1. オンサイト PPA:発電事業者が需要家の施設の「敷地内」に発電設備を設置し、そこで発電した電気を需要家が購入する仕組み。

※2. オフサイト PPA:発電事業者が需要家の施設の「敷地外」に発電設備を設置し、そこで発電した電気を需要家が購入する仕組み。

※3. エネルギー白書 2024 年版より、29,547MJ/世帯のうち電気 52.1%として、4,276kWh/世帯・年の前提。

(計算式:29,547MJ/(3.6MJ/kWh)×0.521=4,276kWh/世帯・年)

【スキーム図】



■ オンサイト PPA(屋根北面)の発電設備概要

屋根北面には、大和エネルギーが PPA(発電事業)事業者および、設備施工者(設計・調達・建設)となり、設置面積 19,192 m²の太陽光発電設備を導入します。

本設備による発電容量は約 3.2MW、初年度の年間発電量は約 377 万 kWh を見込んでおり、発電した電力は本施設内で自家消費します。本施設の消費電力を上回る余剰電力が発生した場合には、FIP(Feed-in Premium)制度^{※5}を活用し、電力会社の系統を通じて売電します。

また、本設備は、大和エネルギーのオンサイト PPA 事業において最大容量となる太陽光発電設備となります。

■ オフサイト PPA(屋根南面)の発電設備概要

屋根南面については、JR 九州グループの JR 博多シティが PPA(発電事業)事業者、大和エネルギーが設備施工者(設計・調達・建設)となり、設置面積 21,269 m²の太陽光発電設備を導入します。

発電容量は約 3.3MW、初年度の年間発電量は約 393 万 kWh を見込んでいます。

本設備で発電した電力は、一度全量を電力会社へ売電した上で、同等量の再生可能エネルギー由来の電力(以下、「再エネ電力」という)を電力会社から調達(買い戻し)し、JR 博多シティが運営する商業施設へ供給します。

※5. FIP 制度:再エネ事業者が発電した電気を卸電力取引市場や相対取引で販売した際に、基準価格(FIP 価格)と参照価格(市場価格をベースに設定)の差額がプレミアム額として交付される制度。

【写真※2026年2月13日時点】



【発電設備比較表】

項目	オンサイト PPA(北面)	オフサイト PPA(南面)
事業名称	DREAM Solar 福岡小郡	WAK WAK ソーラー 福岡小郡
PPA 事業者	大和エネルギー株式会社	株式会社 JR 博多シティ
設計・施工	大和エネルギー株式会社	大和エネルギー株式会社
設置面積	19,192 m ²	21,269 m ²
発電出力(DC)	3,261.96kW	3,386.40kW
初年度予定発電量	約 377 万 kWh	約 393 万 kWh
CO ₂ 削減量	約 1,692t-CO ₂ /年	約 1,764t-CO ₂ /年
着工	2025 年 8 月 29 日	2026 年 2 月 16 日
稼働開始時期	2026 年 3 月 1 日	2026 年 9 月末(予定)

【施設概要】

施設名: LOGI STATION 福岡小郡

施設開発事業者: JR 九州

所在地: 福岡県小郡市干潟 1202-1

敷地面積: 74,829 m²(約 22,635 坪)

延床面積: 85,424 m²(約 25,840 坪)

【各社の取り組みについて】

・JR 九州

JR 九州の物流不動産事業は「LOGI STATION」というブランド名で、私たちの夢である「九州の元気を、世界へ」の実現に向けて事業を推進しております。今後も積極的な投資を通じて、物流不動産事業のさらなる成長と拡大を図るとともに、地域の魅力的なまちづくりに貢献してまいります。

・JR 博多シティ

JR 博多シティは、ESG を重要課題と位置づけ、商業施設における再エネ電力比率 30%以上(2030 年度までの達成目標)を目指しております。

E・S・G 各分野の目標の新たな取り組みの一貫として、「再エネ電力」を自社で発電・調達するスキームを構築し、商業施設における「再エネ電力」の比率の向上を実現してまいります。

・大和エネルギー

大和エネルギーは、EPC 事業者として 315 件、329MW(2026 年 3 月 1 日時点)の太陽光発電設備施工実績を持ち、また発電事業者として全国に 181 カ所、329MW(2026 年 3 月 1 日時点)の太陽光発電所で事業を行っております。

今後も当社は、脱炭素社会の実現と持続可能な社会の構築に貢献するため、再エネのさらなる拡大に積極的に取り組んでまいります。

本件に関するお問い合わせ先

九州旅客鉄道株式会社	広報部 TEL : 092-474-2541 会社URL : https://www.jrkyushu.co.jp/
株式会社 JR 博多シティ	施設安全部 施設デザイン課 TEL : 092-441-4075 Email : design@jr-hakatacity.co.jp マーケティング戦略部 販売促進課 TEL : 092-441-5947 Email : hansokuka@jr-hakatacity.co.jp 会社URL : https://www.jrhakatacity.com/ 事業内容 : JR 博多シティを中心とした商業施設の開発・運営
大和エネルギー株式会社	ソリューション事業部 TEL : 06-4703-3208 Email : info@daiwaenergy.jp 会社URL : https://www.daiwa-energy.com/ 事業内容 : 再エネに関する事業及び設計施工、省エネに関する事業及び設計施工 ほか